

## LEGENDA:



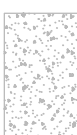
**- PROJEKTOWANY BUDYNEK PŁYWAŁNI**



- DROGI, PARKINGI



## - CHODNIKI



## - CIĄGI PIESZE ŻWIROWE

**PA**  
- PROJ. STANOWISKA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW  
**P**  
- PROJ. STANOWISKA POSTOJOWE

# OCHRONA PRZED PORAŻENIEM SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA W UKŁADZIE TN-C CAŁOŚĆ INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH W UKŁADZIE TN-S

ZMIANA REVISION	OZNACZENIE ZMIAN DESCRIPTION	DATA ZMIANY DATE	PODPIS SIGNATURE
--------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------

<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p>
---	---

NAZWA I ADRES INWESTYCJI  
PROJECT NAME AND ADDRESS

BUDOWA KRYTEGO BASENU  
WE WŁOSZCZOWIE  
UL. WIŚNIOWA

INWESTOR  
INVESTOR

GMINA WŁOSZCZOWA

ul. Partyzantów 14, 29-100 Włoszczowa  
tel. (041) 39 42 669 fax. (041) 39 42 339

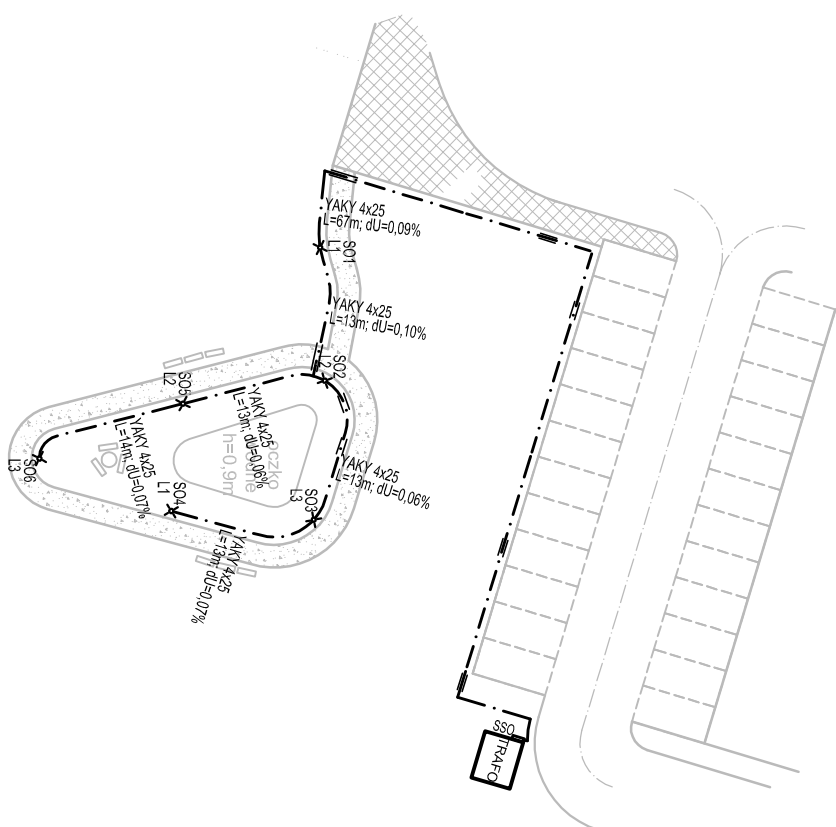
<p>GENERALNY PROJEKTANT GENERAL DESIGNER</p> <p><b>ARCAD</b> S.K.A. Spółka Komandytowo-Akcyjna</p> <p>25-553 Kielce, UL. Młotowa 55 TEL. /041/ 343 64 60/61; FAX /41/ 343 64 62 E-MAIL: biuro@arcad-projekty.pl</p>		<p>PROJEKTOWAŁ DESIGNED</p> <p>MGR INŻ. PIOTR KUCHNIAK</p> <p>SWK/0145/P/OOE/04</p>
<p>OPRACOWAŁ DRAWN</p> <p>MGR INŻ. PRZEMYSŁAW BIELECKI INŻ. RAFAŁ GUZERA</p>	<p>SPRAWDZIŁ CHECKED</p> <p>INŻ. TEODOR KUCHNIAK KL-13/75</p>	<p><i>Piotr Kuchniak</i></p> <p><i>Przemysław Bielecki</i></p> <p><i>Rafał Guzera</i></p> <p><i>Teodor Kuchniak</i></p>

OBIEKT OBJECT	KRYTY BASEN
BRANŻA BRANCH	ELEKTRYKA

FAZA PROJEKTU STAGE	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA RYSUNKU DRAWING NAME	OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE - SCHEMAT OBW. NR 1

SCALE / SCALE	FORMAT / SIZE	DATE / DATE
-	-	02.2009
NR PROJEKTU / PROJECT NO	NR RYS. / DRAWING NO	ZMIANA / REV
	PZT-O-2	-

Niniejsze opracowanie stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych



- PROJEKTOWANA STACJA TRANSFORMATOR  
TYPU MRw-bpp 20/630-4 "d"
- PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA NN  
YAKY 4x25mm<sup>2</sup> (L=175m)
- LINIA NN OŚWIETLENIOWA I  
PROJEKTOWANE SŁUPY OŚWIETLENIOWE  
P=150W (6 szt.)
- PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA  
DVK50 (L=20m)

# ZASILANIE I STEROWANIE Z SSO USTAWIONEJ PRZY PROJEKTOWANEJ STACJI TRANSFORMATOROWEJ